

Kollektivtrafik  
Malin Persson Zeidlitz  
malin.zeidlitz@regionjh.se

Kollektivtrafiknämnden  
KTN/40/2025  
2025-09-04

## Redovisning av pågående arbete gällande nattstopp för kollektivtrafiken

### Ärendebeskrivning

Under hösten 2024 inkom två liknande motioner om att utreda förutsättningarna för att införa nattstopp (KTN/86/2024) respektive flexibel avstigning kvällstid (KTN/91/2024) i kollektivtrafiken i Region Jämtland Härjedalen. Regionfullmäktige behandlade ärendena i april 2025 och beslutade att motionerna ansågs besvarade respektive avslogs, med hänvisning till att en översyn av förutsättningarna för att eventuellt införa nattstopp redan påbörjats. Därför beslutades även att pågående översyn och arbete avseende nattstopp ska återrapporteras till nämnden senast vid mötet i september.

Ett nattstopp innebär att resenärer under kvällar och nätter kan be busschauffören att stanna mellan ordinarie hållplatser, med syftet att skapa kortare och tryggare gångvägar hem. Föraren gör alltid den slutliga bedömningen av om det är trafiksäkert att stanna.

### Bedömning

Förutsättningarna i Region Jämtland Härjedalen präglas av gles bebyggelse, vinterväglag och bristande tillgänglighet vid flera befintliga hållplatser. Detta skapar en osäkerhet kring om nattstopp kan genomföras på ett trafiksäkert sätt. Samtidigt kan långa gångvägar från hållplatser och mörka miljöer motivera ett behov av nattstopp, men vinterväglag, snö och brist på anpassad infrastruktur skapar risker vid avstigning.

Erfarenheter från andra regioner, såsom Västerbotten och Örebro, visar att liknande initiativ antingen avbrutits eller inte permanentats på grund av mycket låg användning, höga trafiksäkerhetsrisker och arbetsmiljöproblem för förarna. Där det har införts permanent, exempelvis i Kalmar och Kronoberg, används nattstopp mycket sparsamt och har främst en symbolisk snarare än praktisk betydelse.

För Region Jämtland Härjedalen har efterfrågan på nattstopp hittills varit obefintlig i kundärenden, och det finns inga indikationer på att behovet är stort. Väghållare har dessutom uttryckt tydliga farhågor kring trafiksäkerheten eftersom de redan idag bedömer vissa befintliga hållplatser som osäkra. Däremot kommer verksamheten fortsätta arbeta med andra trygghetshöjande åtgärder i kollektivtrafiken, såsom förbättrad belysning vid hållplatser, utveckling av realtidsinformation, insatser med biljettkontrollanter/kundvårdar ombord på bussarna, samverkan med kommuner kring trygghetsfrågor samt att i dialog med kommunerna och väghållarna arbeta för förbättrad infrastruktur till och från befintliga busshållplatser.

Sammanvägt bedömer verksamheten därför att de risker och kostnader som ett införande av nattstopp medför överväger den potentiella nyttan. Erfarenheter från andra regioner visar att åtgärden används i mycket liten utsträckning, samtidigt som trafiksäkerhetsriskerna i vår region är påtagliga, särskilt under vintertid. Förarnas arbetsmiljö riskerar dessutom att försämrats genom en otydlig ansvarsfördelning, och därtill saknas efterfrågan från resenärerna. Enbart kostnaden för att utbilda samtliga

förare i regionens trafik beräknas till cirka 335 000 kronor, därtill kommer kommunikationsinsatser på cirka 70 000 kronor samt interna resurser. Totalt innebär detta att även en testperiod skulle kräva en utökad budget på minst 400 000 kronor, vilket inte bedöms stå i proportion till den förväntat låga nyttan. Mot bakgrund av detta bedöms nattstopp inte vara en kostnadseffektiv eller ändamålsenlig åtgärd i nuläget.

## Regiondirektörens förslag

Redovisning av pågående arbete gällande nattstopp för kollektivtrafiken godkänns.

I tjänsten

Sara Lewerentz  
Regiondirektör

Mattias Johansson  
Områdeschef Kollektivtrafik

## Utdrag till

[Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.](#)